

# MT 2330 MT 2350



automotive service equipment



Le equilibratrici elettroniche a ruota smontata **MT2350** ed **MT2330** sono state realizzate per rispondere alle esigenze dell'operatore professionista, che lavora prevalentemente su ruote camion e autobus. Esse permettono comunque di operare tranquillamente su ruote di furgoni, vetture e fuoristrada utilizzando gli appositi programmi ed accessori.

The electronic wheel balancers with demounted wheel **MT2350** and **MT2330** have been created to meet the requirements of the professional working mainly on truck and bus. These wheel balancers allow you to work with confidence on the wheels of vans, cars and off-roads using the relative programmes and accessories.

L'equilibratrice elettronica a display digitale **MT2350** è il modello professionale della gamma equilibratrici ruote camion.

La macchina è motorizzata, compatta, facile da usare ed affidabile.

La versione a lancio manuale, modello **MT2330**, è particolarmente adatta per il servizio mobile su strada grazie alle ridotte dimensioni ed alla possibilità di alimentazione a 12V.

The electronic digital display wheel balancer **MT2350** is the professional model in the truck wheel balancer range.

The machine is motorised, compact, easy to use and reliable.

The manual spin version, model **MT2330** is particularly suitable for moving-around service on the road thanks to its compact size and because it can be powered at 12V.

Il **sollevatore pneumatico integrato**, di serie su tutta la gamma di equilibratrici camion Mondolfo Ferro, permette di applicare il cerchio sull'apposita flangia in modo rapido e preciso, senza alcuna fatica da parte dell'operatore.

**The built-in pneumatic lifter**, a standard feature on the whole Mondolfo Ferro truck wheel balancer range, allows the rim to be applied on the flange quickly and precisely, with no effort for the operator.

**1. Il sollevatore pneumatico è integrato**, dispone di un sistema di comando ergonomico e permette di lavorare senza fatica con ruote fino a 150 kg.

Il freno pneumatico rallenta la ruota al termine della misura e blocca l'albero per facilitare l'apposizione dei pesi di equilibratura.

The **pneumatic lifter is built-in**, it has an ergonomic control system which means that wheels weighing up to 150 kg can be managed without efforts.

The pneumatic brake slows the wheel when measuring is finished and locks the shaft making it easier to position the balancing weights.

**2. Il doppio display LCD e la tastiera soft-touch** sono intuitivi e facili da utilizzare.

**The double LCD display and soft-touch keypad** are user-friendly.

**3. L'albero con diametro 46 mm** garantisce precisione ed affidabilità. Sono presenti **programmi di equilibratura dinamica, statica e ALU**.

È possibile scegliere fra un'ampia gamma di accessori auto e camion per il centraggio ed il bloccaggio ruota (a richiesta).

**The shaft with a 46 mm diameter** ensures precision and reliability.

**Dynamic, Static and ALU balancing programmes** are included.

There is a wide range of car and truck accessories to choose from for centring and locking the wheel (upon request).

La maniglia laterale e la ruota sul basamento permettono di spostare facilmente l'equilibratrice e di lavorare su più postazioni di lavoro.

The side handle and wheel on the base make it possible to move the wheel balancer easily and to work on different work stations.



MT 2330

MT 2350



## MT 2330 - MT 2350

Accessori optional Optional accessories



Ghiera fissaggio ruote  
Ring nut for securing wheel



Ghiera rapida fissaggio ruote  
Quick ring nut for securing wheel



Flangia TRILEX  
Flange TRILEX

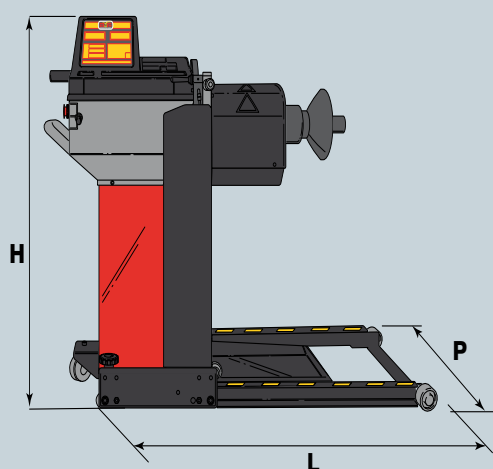


Gruppo coni centraggio ruote da autocarri  
Set of cones for truck wheel centering



Accessorio base di centraggio per ruote auto  
Basic centering accessory for car wheel

### Dimensioni Dimensions



### Dati tecnici Technical data

|  |  |
|--|--|
| Alimentazione<br>Supply voltage  | <b>115-230 V / 1 Ph/50-60 Hz</b>             |
| Potenza complessiva<br>Power draw                                      | <b>160 W (MT 2350)<br/>10 W (MT 2330)</b>    |
| Diametro albero<br>Shaft diameter                                      | <b>46 mm</b>                                 |
| Pressione di alimentazione pneumatica<br>Pneumatic air supply pressure | <b>6 ÷ 15 bar</b>                            |
| Livello di rumorosità<br>Noise level when running                      | <b>&lt; 70 dB (A)</b>                        |
| Peso macchina<br>Machine weight  | <b>146 kg (MT 2350)<br/>133 kg (MT 2330)</b> |

#### Campo di lavoro per ruote da autovetture Car wheel parameter:

|  |                   |
|--|-------------------|
| Sensibilità di lettura<br>Readout accuracy                             | <b>1 gr.</b>      |
| Valore max. di squilibrio calcolato<br>Max. unbalance value calculated | <b>999 gr</b>     |
| Diametro cerchio<br>Rim diameter                                       | <b>8" ÷ 20"</b>   |
| Larghezza cerchio<br>Rim width   | <b>1,5" ÷ 22"</b> |
| Peso max. ruota<br>Max. wheel weight                                   | <b>65 kg</b>      |
| Tempo medio di misura<br>Average measuring time                        | <b>6 s</b>        |

#### Campo di lavoro per ruote da autocarro Truck wheel parameter:

|  |                  |
|--|------------------|
| Sensibilità di lettura<br>Readout accuracy                             | <b>1 gr</b>      |
| Valore max. di squilibrio calcolato<br>Max. unbalance value calculated | <b>999 gr</b>    |
| Diametro cerchio<br>Rim diameter                                       | <b>12" ÷ 28"</b> |
| Larghezza cerchio<br>Rim width   | <b>4" ÷ 20"</b>  |
| Peso max. ruota<br>Max. wheel weight                                   | <b>150 kg</b>    |
| Tempo medio di misura<br>Average measuring time                        | <b>16 s</b>      |

|                                    | L                | P          | H          |
|------------------------------------|------------------|------------|------------|
| Dimensioni (mm)<br>Dimensions (mm) | <b>1300-1610</b> | <b>600</b> | <b>950</b> |

