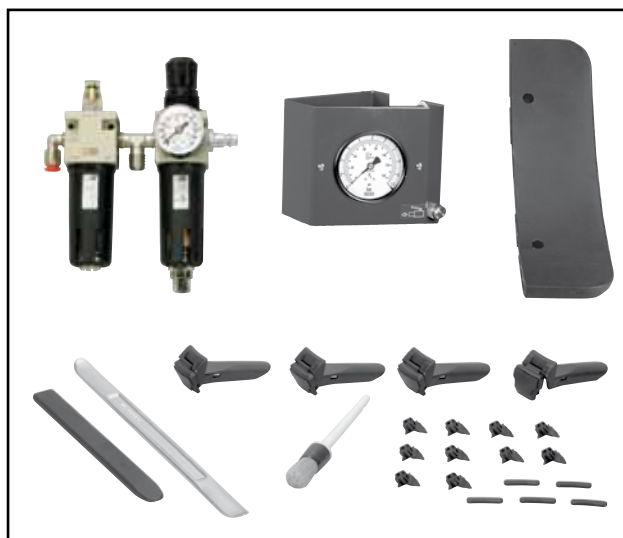


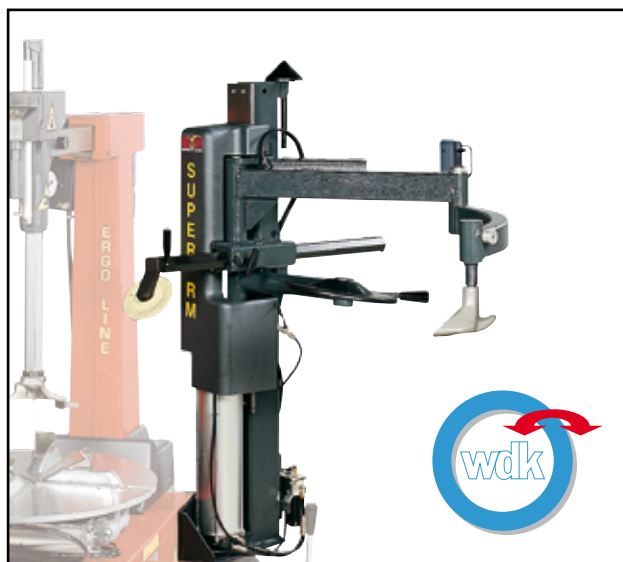
AQUILA

AS 946 - AS 946 TI

Accessori standard Standard accessories



Accessori opzionali Optional accessories



Kit SUPER RM New disponibile nella versione **WDK** o **Eagle**
 Kit SUPER RM New available as **WDK** or **Eagle** versions

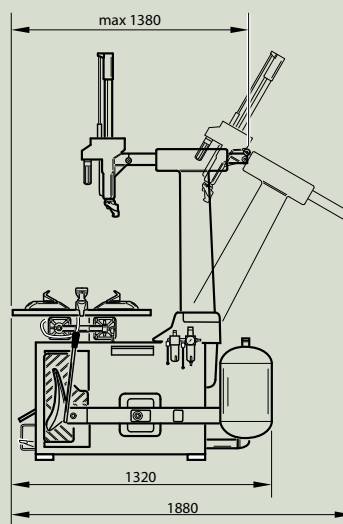
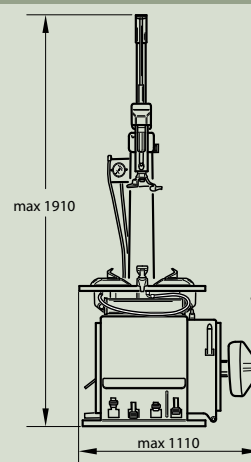


MONDOLFO FERRO S.p.A. - a **NEXION GROUP COMPANY**
 Viale Dell'Industria, 20 - 61037 MONDOLFO (PU) ITALY
 Tel. +39 (0)721.93671 - Telefax +39 (0)721.930238
 info@mondolfoferro.it - www.mondolfoferro.it

Dati tecnici Technical data

Apertura morsa (presa interna) Clamp opening (gripped at inside rim)	pos. 1 13" - 25"	pos. 2 17"-28"
Apertura morsa (presa esterna) Clamp opening (hold from outside rim)	pos. 1 10" - 22"	pos. 2 14" - 26"
Forza dello stallonatore Bead breaker force	15000 N	
Apertura max. pala stallonatore Max. opening of bead breaker blade	410 mm	
Pressione di esercizio Operating pressure	8 - 10 bar	
Motore elettrico monofase 2V Electrical single-phase 2V motor	200-230V 50/60Hz 0,75kW	
Max diametro del pneumatico Max. tyre diameter	1060 mm (42")	
Max larghezza della ruota Max. wheel width	14"	
Coppia autocentrante Turntable torque	1200 Nm	
Rotazione morsa Clamp rotation	6 - 15 rpm	
Peso Weight	274 kg	288 kg (TI)

Dimensioni Dimensions



L'azienda si riserva di modificare le caratteristiche del prodotto in qualsiasi momento.
 The company reserves the right to modify the technical specifications of its products at any time.
 by Marketing - Cod. DPMF000105A - I-UK - 02/2012.

AQUILA

AS 946
AS 946 TI



automotive service equipment



1. AS 946 è uno **smontagomme super automatico** per ruote vettura, racing e trasporto leggero di diametro compreso tra 10" e 26" (presa dall'esterno) e fino a 14" di larghezza. Solida e robusta, è particolarmente adatta per un uso intensivo, l'alta qualità della componentistica utilizzata ed i severi test di collaudo rendono la macchina estremamente affidabile e riducono al minimo i costi di manutenzione.

AS 946 è equipaggiata di serie con **morsa a doppia velocità** di rotazione (6,5-15 gpm) e dispositivo gonfiatubeless. Inoltre, è possibile installare il braccio laterale Super RM New per agevolare notevolmente le operazioni di montaggio e smontaggio dei pneumatici particolarmente duri ed impegnativi inclusi i "Run Flat" e, tramite apposito accessorio, anche le ruote "Pax System" (con supporto interno).

AS 946 is a **highly automated tyre changer** for passenger car, racing and light transport vehicle wheels measuring from 10" to 26" in diameter (gripped at outer rim) and up to 14" in width. Solid and sturdy, it is especially suitable for intensive use. Made with high quality components and subjected to severe testing, this is an extremely reliable machine with minimised maintenance costs.

The AS 946 is available on request with a **two-speed clamp** (6.5 - 15 rpm) and a tubeless tyre inflation device. Additionally, the machine may also be fitted with the Super RM New lateral arm, which significantly facilitates the mounting and demounting of particularly tough or challenging tyres (including Run Flat tyres) and, when used with the specific accessory, even "Pax System" wheels (with internal mount).

La macchina è equipaggiata di serie con sistema **motoinverter a doppia velocità** di rotazione che consente di ottenere un'elevata coppia d'esercizio mantenendo sempre al minimo l'assorbimento energetico, anche alla massima velocità.

The machine is equipped as standard with a **dual rotation speed inverter motor** system, for maximum possible torque and minimised power consumption, even at maximum operating speed.

2. Il braccio stallonatore consente **un'apertura fino a 410 mm**, ed è dotato di un regolatore di corsa, per eliminare la possibilità di schiacciamento del pneumatico. Lo stallonatore è azionato da un cilindro pneumatico a doppio effetto, interamente realizzato in acciaio inox che sviluppa una potenza di 15000 N sulla pala.

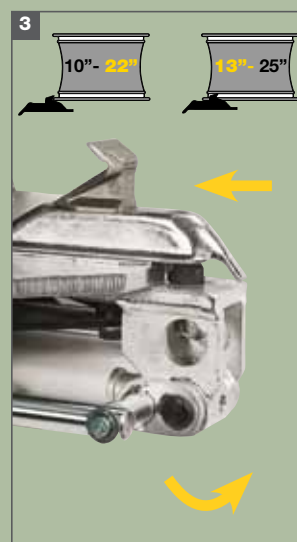
The **bead breaker arm** has a **maximum aperture of 410 mm**, and is equipped with a travel limiter to prevent the risk of crushing the tyre. The bead breaker is actuated by a dual-action pneumatic cylinder made entirely from stainless steel, which exerts a force of 15000 N on the blade.

3 - 4. L'autocentrante della AS 946 è di nuova concezione con apposito meccanismo studiato per garantire alte prestazioni e affidabilità nel tempo. **Il piatto morsa, nonostante l'ampiezza del campo di lavoro (10"-28"), presenta dimensioni compatte ed è provvisto di due posizioni di lavoro: la prima da 10" a 25", la seconda da 14" a 28".**

The turntable of the AS 946 is an all-new design and features a mechanism specifically developed to ensure years of superlative performance and reliability. **In spite of its broad working range (10"-28"), the turntable is compact and features two different operating positions: the first from 10" to 25" and the second from 14" to 28".**

L'illustrazione a destra mostra la macchina con gli accessori Super RM New, RM2, RM3, gonfiatore elettronico Airtronic e sollevatore ruota SL80.

The illustration on the right shows the machine equipped with the following accessories: Super RM New, RM2, RM3, Airtronic electronic inflator and SL80 wheel lifter.



AQUILA

AS 946
AS 946 TI

